

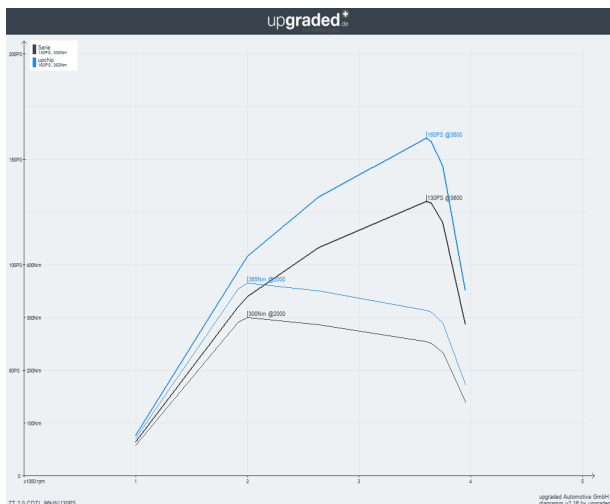
MG ZT 2.0 CDTI up1 ZT-T ZT-T (10/04-)

CHIPTUING VAN

96 kW / 130 PK » 118 kW / 160 PK
300 Nm » 365 Nm

Prijs: 479,- Euro / regulär: 799,- Euro

LO Kortings: 40% Season Start tot 31.05.2024



elektronische Software Upgrade

	serie	geoptimeerd
volume	1951 ccm	
prestatie	96 kW / 130 PK bij 3600 U/min	118 kW / 160 PK bij 3600 U/min
koppelvermogen	300 Nm bij 2000 U/min	365 Nm bij 2000 U/min
Beschleuniging	ca. -0,53 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	bis zu -12%*	
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 4,8% möglich*	
Vmax / begrenzers	192 km/h	200 km/h
producent	upchip (high performance chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)	

De prestatie worden zijn metingen van onze ontwikkelingen en kunnen per voertuig en uitvoering afwijken. Bij sommige voertuigen plus montage (80,- Euro pro Stuurder inkl. MwSt). Fouten en veranderingen voorbehouden.

*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

MG ZT 2.0 CDTI up1

upchip (high performance chiptuning)
ChipTuing
96kW/130PK » 118kW/160PK
300Nm » 365Nm

Reparaturkostenversicherung

Tuning-RKV

1 Jahre bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
umsatzsteuerfrei p4 Nr.10

Premium-RKV

1 Jahre bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
umsatzsteuerfrei p4 Nr.10
zzgl. Bearbeitungsgeb

Premium-Plus-RKV

1 Year up to 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Years up to 200.000 km 875,- Euro*
umsatzsteuerfrei p4 Nr.10
zzgl. Bearbeitungsgeb

Zusatzleistungen

Leistungsmessung

Front-/Heckantrieb: 95,- Euro
Allrad: 95,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten, nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.